

Inhoudsopgave

1	Scope
2	Apparatuur en hulpmiddelen
3	Personeel/ de liercommissie
4	Veiligheid, procedure lieren en verplaatsen schepen en trailers over terrein
5	Trailer Inspectie
6	Lierlogboek
7	Onderhoud, reparatie, inspectie en keuring van de lier en hulpmiddelen
8	Overzicht sjablonen checklists en rapportage formulieren met toelichting
9	Archief

1. Scope

De watersportvereniging Maas en Waal stelt haar leden in de gelegenheid om schepen vanuit het water via een daartoe ingerichte scheepshelling naar de wal, in het bijzonder naar een winterstallingsplek op het haventerrein, en visa versa te transporteren

Dit protocol beoogt sturing te geven aan de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden en de bijbehorende verantwoordelijkheden die gedragen moeten worden om op een veilige en efficiënte manier de schepen over de lierhelling en het terrein te verplaatsen. In de regel bevindt het schip zich tijdens het verplaatsen op een trailer.

Het protocol legt de vereiste kennis en vaardigheden evenals de activiteiten/werkzaamheden en procedures vast van/voor diegenen die door het bestuur belast worden met voornoemde taken. De personen op wie dit stuk betrekking heeft zijn lid van de LIERCOMMISSIE. De liercommissie wordt verderop nader gespecificeerd.

De activiteiten/werkzaamheden zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

- a) Toezicht op en inspectie van de technische hulpmiddelen, te weten de lierinstallatie en toebehoren.
- b) De bediening van de lier, in het bijzonder in combinatie met aangekoppelde trailer.
- c) Toezicht op en inspectie van trailers die de helling in combinatie met de lier gebruiken.
- d) Het transporteren van de schepen op trailers over het haventerrein, in het bijzonder het plaatsen van schip en trailer in de door de havencommissaris toegewezen winterstallingsplek.

Bovenstaande punten kennen een onderlinge interactie en samenhang. Het is echter goed om de afzonderlijke verantwoordelijkheden te benoemen en af te bakenen.

De punten a t/m c vallen zonder meer onder de verantwoordelijkheid van de liercommissie. Binnen de liercommissie zijn deze 3 verantwoordelijkheden weer onderverdeeld in deelgroepen, de lierinspecteurs, de lierbedieners en de trailer-inspecteurs elk met hun specifieke deskundigheid.

Punt d valt geheel onder de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van het lid dat eigenaar/beheerder is van het betreffende schip, met dien verstande dat de lierbediener en/of

havencommissaris het transport mogen stilleggen, cq verbieden als daarbij de veiligheid van personen en materialen in het geding (dreigen te) komen.

2. Apparatuur en hulpmiddelen

1 de hellinglier

2 hulpmiddelen en toebehoren lier

3 de scheepshelling

4 de hogedruk reinigingsinstallatie

5 de boottrailers

2.1 De hellinglier

Voor het in en uit het water halen van boten op de helling van W.S.V Maas & Waal wordt gebruik gemaakt van een stationaire lierinstallatie en diverse stationaire blokken op het terrein en diverse overige losse hulpmiddelen.

Kenmerken lierinstallatie:	
Fabrikant :	Liebherr
Type:	
Bouwjaar:	1960
Serialno:	
Max trekkracht:	4,9 Ton
Beveiliging:	4,9 Ton

De documentatie, specificatie, keuringscertificaten van derden en eigen inspectierapporten van de lier en de gecertificeerde hulpmiddelen bevinden zich in het **LIERBOEK** (coördinator) evenals in de [archiefmap](#) van de site (zie hoofdstuk 9).

2.2 Hulpmiddelen en toebehoren lier

1.Lierkabel, (lengte, soort draad , diameter, belasting)

2.Elektrische lierbedieningsunit (handbediening),

3.Keerblokken, klapblokken (2 stuks),

4.Harpsluitingen (aantal 2),

5.Kettingstellen (nummers 1 t/m 5)

6.Verhaalpunten voor blokken,

7.Wielblokken,

8.[Kabelgeleiderrol](#),

9. Kabelafdekplaat/ overrijplaat

10. Pilonen aantal 4 stuks (gebiedsmarkering)
11. Opbergkast met vaste plekken voor elk hulpmiddel
12. Vet voor lierkabel onderhoud (specificatie
13. Olie voor liercarter (specificatie
14. Lierinspectiegereedschap (te weten werkhandschoenen, voelmaat,
15. 2 veiligheidsvesten voor lierbedieners

Alleen voor deze installatie goedgekeurde/gecertificeerde hulpmiddelen mogen worden gebruikt bij het lieren.

Een lijst van toegestane en goedgekeurde hulpmiddelen (inventarislijst) bevindt zich in het **lierboek** evenals in de [archieffmap van de site](#).

2.3 De sloopshelling

Heeft een hellingshoek van 8 graden. Dit betekent een belasting van de lierkabel met ongeveer $\frac{1}{4}$ van het scheeps- en trailergewicht samen ($\sin 8 = 0,14$). Bij een maximale lierbelasting van 4,9 ton mag de schip/trailercombinatie niet zwaarder zijn dan maximaal 30 ton. De afstand van de liertrommel tot de waterlijn bedraagt 33 m.

De helling is voorzien van waterkerende afgedichte zijanten en heeft een verzamelgoot voor afvalschoonspuitwater. Deze goot is aangesloten op een put met opvoerpomp die het afvalwater naar het reguliere riool pompt. Tijdens schoonspuiten is de eigenaar/beheerder van het schip verantwoordelijk voor het in werking zijn van pomp en het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater.

.....

2.4 De hogedruk reinigingsinstallatie

Gebruiksbeperking: niet spuiten bij 6Bft of meer windsterkte (huishoudelijk reglement bijlage 8).

Aansluiten op elektriciteitsnet en waterleiding

Instellen werkdruk bij afspuiten, afhankelijk van schip en vuilgraad, verantwoording eigenaar/beheerder van het schip.

Het onderhoud en het winter-/zomer-klaarmaken van de hogedruk reinigingsinstallatie valt onder de verantwoording van de havencommissaris.

2.5 De boottrailers

De boottrailers zijn geen eigendom van de vereniging doch van de afzonderlijke leden. Elk schip, dat met de M&W installatie gelierd wordt, dient een bijbehorende en passende trailer te

hebben. Op/aan de trailer zitten voldoende positioneringsmerken en -bevestigingsmogelijkheden om de boot vlot en veilig uit het water te kunnen halen. De trailer heeft een hoogtemerkteken. Als dit merkteken onder water verdwijnt, dan is de trailer ver genoeg de helling af gereden om het schip op de juiste plek boven de trailer te manoevreren. De trailer bezit handgrepen dan wel koppelingen waarmee de trailer handmatig dan wel mechanisch veilig voortbewogen kan worden over het terrein. Elke eigenaar dient zorg te dragen voor de deugdelijkheid en de onderhoudstoestand van de trailer.

De trailers worden jaarlijks geïnspecteerd voor de najaarslierdagen. De trailerinspecteurs rapporteren aan de coördinator van de liercommissie en aan het bestuur (havencommissaris). Door de trailerinspecteurs onveilig bevonden trailers mogen op de helling **niet** gelierd worden. Als een trailer wel lierwaardig is bevonden, ook dan blijft de verantwoordelijkheid voor alle gevolgen tijdens het gebruik bij de eigenaar/gebruiker van de trailer. Zie **Checklist Trailerkeuring** met **Toelichting Checklist Trailerkeuring** in bijlagen.

[terug naar inhoudsopgave](#)

3. Personeel / de liercommissie:

Leden van de liercommissie worden door het bestuur jaarlijks aangesteld. Niet alle leden hoeven het volledige takenpakket te beheersen, maar kunnen voor specialistische deeltaken (lierbediening, trailerinspectie, lierinspectie) door het bestuur benoemd worden. In het lierboek staat een overzicht van de leden van de liercommissie en hun specifieke taak/bevoegdheid binnen de commissie. Deze lijst is ondertekend door de voorzitter en de havencommissaris.

Nieuwe leden kunnen zich melden bij de coördinator dan wel bij de havencommissaris. Elk nieuw commissielid zal een opleiding krijgen. Minstens een volledig seizoen stage lopen bij ervaren leden van de commissie zal deel uit maken van die opleiding. Evaluatie door coördinator en havencommissaris.

De liercommissie kent de volgende deeltaken en functies:

3.1: lieronderhoud, lierreparatie, lierinspectie (de lierinspecteurs)

3.2: lierbediening in combinatie met hellinggebruik (de lierbazen)

3.3: [trailerinspectie](#) (trailerinspecteurs)

3.4: [coördinator liercommissie](#)

Ad 3.1 De lierinspecteurs

Door het bestuur worden [een of meerdere personen aangesteld](#) die door het bestuur capabel geacht worden om het onderhoud en de halfjaarlijkse inspectie te verrichten. Deze personen worden beoordeeld op basis van hun kennis en ervaring met lierinstallaties. De aanstelling wordt schriftelijk vastgelegd in 2-voud en ondertekend door de desbetreffende persoon en door de voorzitter en de havencommissaris. Een afschrift van deze aanstelling wordt

afgegeven aan de desbetreffende persoon en het andere wordt gearhiveerd bij de secretaris van de vereniging en bijgevoegd in het lierlogboek.

De lierinspecteurs zijn bevoegd het gebruik van de lier te verbieden als de veiligheid dat gebied. Zij stellen, indien nodig, een reparatieplan op en leggen dit voor aan het bestuur. Indien binnen het team van lierinspecteurs onvoldoende expertise aanwezig is om een probleem met de lier op te lossen kunnen zij na overleg met het bestuur externe instanties inschakelen.

Het bestuur is bevoegd om een door hen aangestelde persoon voor onderhoud en keuring onmiddellijk uit diens functie te ontheffen bij gebleken nalatigheid of ongeschiktheid.

Ad 3.2 De lierbazen

De lier wordt alleen bediend door bevoegde lierbazen. De lierbazen hebben dit document met bijlagen gelezen en begrepen.

Bovendien hebben ze een instructie op de jaarlijkse bijeenkomst succesvol bijgewoond en afgesloten.

Het bestuur zal jaarlijks de [bevoegde lierbazen](#) benoemen op voordracht van de coördinator/havencommissaris.

Ad 3.3 Trailerinspecteurs

Zij hebben tot taak om alle trailers waarmee schepen over onze helling en terrein vervoerd zullen worden voor de najaarslierdagen te inspecteren. De inspectie zal worden uitgevoerd aan de hand van [een inspectieformulier](#), waarin per trailer de te inspecteren onderdelen worden afgevinkt.

Het inspectieformulier wordt vergezeld van een document met toelichting over hoe de verschillende onderdelen uitgevoerd/geïnterpreteerd dienen te worden. De trailerinspecteurs rapporteren geconstateerde ondeugdelijkheid aan de coördinator/havencommissaris en maken hiervan melding in het lierlogboek. Als aan een trailer ondeugdelijkheid is vastgesteld, dan wordt de eigenaar van de trailer door de havencommissaris op de hoogte gesteld. Na herstel van de gebreken kan een lid de trailer opnieuw ter inspectie aanbieden.

Ad 3.4 Coördinator liercommissie

De liercommissie heeft een coördinator die door het bestuur benoemd is en door de havencommissaris aangestuurd wordt en aan hem verantwoording aflegt.

De coördinator van de liercommissie maakt in voor- en najaar de lierschema's.

De coördinator verzorgt de inschrijvingsprocedure voor de te lieren schepen

De coördinator draagt zorg voor communicatie met en de training van de leden van de liercommissie.

4. Veiligheid en procedure lieren

Als een schip te water gaat of uit het water wordt gehaald met de lier, dan hebben op door de vereniging geplande lierdagen in principe 2 lierbazen dienst. Een niet door de vereniging ingeplande lieractiviteit mag door 1 enkele bevoegde lierbaas worden uitgevoerd mits deze

zich ervan heeft overtuigd dat er voldoende deskundigheid aanwezig is bij de helpers voor het verplaatsen en sturen van de trailer. De lierbazen van dienst zijn altijd te herkennen aan de gele of oranje veiligheidsvestjes.

De trailer wordt onder verantwoordelijkheid van de eigenaar/beheerder aan de bovenzijde van de helling gepositioneerd, zodanig dat de trailer horizontaal blijft. De wielstoppers worden achter de wielen geplaatst. De lierbaas controleert of het schip zodanig door de eigenaar/beheerder op de trailer is geborgd dat het tijdens het naar beneden rijden niet kan schuiven of kantelen.

Het kan nodig zijn dat de lierinstallatie in combinatie met de verhaalblokken/kettingstellen gebruikt moet worden om het schip uit de winterstalling weg te trekken. De lierbazen hebben in dat geval de regie. De lierbaas verzekert zich te allen tijde van een goed zicht op het gehele liertraject. De lierbaas verzekert zich eveneens van dat de trailer tijdens het slepen niet kan blokkeren door obstakels of anderszins. Het meest kritische punt zal in dit geval het plaatsen van het schip aan de bovenzijde van de helling zijn. Alle trailer-wielen dienen op het horizontale deel van het lierplatform te blijven en de bovenzijde van de helling niet te overschrijden. De kettingstellen dienen zodanig geplaatst te worden dat de lierkabel loodrecht op de trommel trekt. De eigenaar/beheerder heeft de wielstoppers stand-by en plaatst die tijdig achter de wielen zodat de trailer niet ongewild de helling kan aflopen.

Voordat de lierkabel wordt gekoppeld aan de trailer met het doel de trailer langs de helling naar beneden te laten dan dient aan beide kanten van de lier(kabel) het gebied afgezet te worden met markerings-pylonen.

Binnen de hierboven beschreven afzetting mogen alleen de 2 lierbazen en de 2 bedieners van de stuurinrichting zich bevinden. Genoemde personen blijven te allen tijde aan de hoge zijde van de trailer, nooit aan de zijkanten of de waterzijde.

Vanaf dat moment mag er zich verder niemand binnen deze afzetting begeven, uitgezonderd de 4 personen belast met de bediening van de lier en de stuurinrichting, zoals hiervoor vermeld.

Tijdens het op spanning staan van de kabel dienen de 4 personen die de lier en trailer bedienen zich dusdanig op te stellen dat ingeval van kabelbreuk zij niet geraakt kunnen worden door het losse kabeleind of ander voorwerpen. (*Hoe?*)

Een lierbediener bedient de lier terwijl de andere de omgeving in de gaten houdt en zorgt dat de operatie goed verloopt. Op een stopteken van een van deze 2 dient er onmiddellijk gestopt te worden. Overleg kan volgen.

Nadat de lierbaas zich ervan vergewist heeft dat de trailer lierwaardig is (lierboek) wordt de trailer, met of zonder boot, horizontaal, recht voor de helling gezet waarbij er wielblokken achter de wielen worden gezet. De lierkabel wordt aan de trailer bevestigd onder toezicht van de lierbaas, die de bevestigingswijze aangeeft en controleert. De bevestigingswijze is afhankelijk van het type schip en trailer, maar indien mogelijk aan de achteras. De bevestiging dient zodanig te zijn dat de lierkabel en met name het oog geen slijtagecontact met de helling kunnen maken.

De afzetting wordt opgezet zoals hierboven beschreven. De lier wordt aangetrokken, de blokken worden verwijderd en de lierbaas laat de trailer langzaam van de helling aflopen tot in het water.

De lierbaas ziet erop toe dat de kabelgeleiderrol tijdig aan de bovenzijde van de helling wordt

geplaatst evenals de beschermende overrijplaat over de kabel om de trailerwielen de kabel te laten passeren..

Als de trailer voldoende ver het water is ingereeden dan:

A) Bij te water laten (de achtersteven raakt het water):

kan de eigenaar of een door hem aangestelde persoon naar/op de boot gaan en deze achterwaarts van de trailer varen, na het losmaken van de borglijnen. Als de boot voldoende afstand heeft van de helling kan met het optrekken van de trailer worden begonnen tot de blokken achter de wielen van de trailer zijn geplaatst. De afzetting kan worden verwijderd en de trailer kan worden afgevoerd.

B) Bij uit het water halen (een aan de lierbedieners bekend gemaakt merkteken aan de trailer komt onder de waterspiegel):

kan de boot die hierop moet varen op teken van de verantwoordelijke personen aan komen varen op de trailer. Als de boot goed boven de trailer is gefixeerd (positioneringsmerktekens), gaan alle personen van boord, nadat eerst de borglijnen tussen trailer en boot zijn vastgemaakt.

Nu kan met het optrekken van de trailer worden begonnen. Indien de boot met de hogedrukreiniger schoon moet worden gespoten, wordt het lierproces zo nodig onderbroken. De blokken worden achter de wielen geplaatst en de boot kan schoongespoten worden. Hierna kan het lieren worden hervat, zover dat alle wielen zich op het horizontale deel van het lierplatform bevinden. Als de wielstoppers achter de wielen van de trailer zijn geplaatst kan de lierkabel worden afgekoppeld. De afzetting kan worden verwijderd en de trailer kan worden weggereden.

Tijdens het verplaatsen van de trailer met schip op de helling (omhoog of omlaag) is het schip met voldoende sterke lijnen geborgd vanaf het achterschip naar de voorzijde van de trailer teneinde verschuiving van het schip te verhinderen, zowel bij in als uit het water gaan.

Na gebruik van de lier dient de kabel volledig opgerold te worden, zodanig dat de windingen netjes naast elkaar liggen. De overige losse hulpmiddelen moeten op de daarvoor bestemde plaatsen worden opgeborgen na controle op eventuele beschadiging.

Tijdens en na het lieren moeten alle delen nauwlettend bekeken worden en eventuele gebreken of opmerkingen genoteerd in het lierlogboek. (lier- onderhoud, inspectie, keuring). Als laatste worden de elektrische circuits uitgeschakeld en alle deuren en panelen teruggeplaatst en/of afgesloten.

Na het lieren verwerkt de lierbaas de administratieve gegevens in het lierlogboek (clubhuis).

Er zal een risico analyse worden uitgevoerd op de complete operatie om de gevaren in kaart te brengen. Aan de hand van deze risico analyse zullen de veiligheidsmaatregelen worden bepaald.

De risicoanalyse wordt aan het bestuur overhandigd en gearhiveerd door de secretaris.

5. Trailerinspectie

Alle trailers die gebruikt worden om een boot in of uit het water te halen dienen geïnspecteerd te zijn. De trailerinspectie vindt eenmaal per jaar plaats een maand voorafgaande aan de eerste najaarslierdag. Elke eigenaar is verplicht zijn trailer goed toegankelijk en gebruiksklaar aan te bieden aan de trailerinspecteurs.

De inspectie zal worden uitgevoerd op de volgende punten:

- a) Constructieve deugdelijkheid gelet op het type en tonnage van het te transporteren schip
- b) Staat van onderhoud van statische en dynamische onderdelen van de trailer
- c) Aanwezigheid van merktekens respectievelijk aanslagen/opsluitingen/bevestigingen om het positioneren van het schip te vergemakkelijken bij het uit het water halen.
- d) De aanwezigheid van een deugdelijke stuurinrichting
- e) De aanwezigheid van voldoende handgrepen bij handmatige aandrijving of koppeling voor mechanische voortbeweging teneinde de trailer veilig over ons haventerrein te kunnen verplaatsen.

De trailerinspecteurs zullen hun bevindingen voor elke trailer vastleggen aan de hand van een checklist. Van elke trailer waaraan op basis van de checklist gebreken zijn geconstateerd wordt melding gemaakt in het lierlogboek en bij de havencommissaris. De eigenaren van die trailers die niet aan de deugdelijkheidseisen voldoen worden door de havencommissaris van de bevindingen per e-mail dan wel schriftelijk in kennis gesteld en dienen de geconstateerde gebreken zsm te verhelpen, waarna ze de trailer opnieuw ter inspectie aanbieden.

6. Lierlogboek

Alvorens aan de lierdienst te beginnen raadpleegt de dienstdoende lierbaas (lierbazen) het lierlogboek om vast te stellen of de lier gebruikt mag worden en of de te gebruiken trailers lierwaardig zijn.

Alle lieractiviteiten dienen door de dienstdoende lierbazen te worden geregistreerd in het lierlogboek, aanwezig op het daarvoor bestemde schap in het clubhuis.

Per lieractiviteit moeten in dit lierlogboek de volgende gegevens worden genoteerd:

- 1 Datum en tijd van lieren,
- 2 Naam schip en
- 3 Naam eigenaar,
- 4 Namen van de lierbazen
- 5 Opmerkingen/bijzonderheden tijdens het lieren.

7. Onderhoud, reparatie, inspectie van de lier en hulpmiddelen

De lierinstallatie, alle stationaire blokken en alle losse hulpmiddelen die gebruikt worden voor het lieren dienen halfjaarlijks geïnspecteerd te worden door minimaal **twee** bevoegde personen, de lierinspecteurs, Zie hoofdstuk 3, personeel. De inspecteurs worden gerekruteerd uit de lijst bevoegde lierinspecteurs, die door het bestuur jaarlijks opgesteld wordt.

De inspectie dient te worden uitgevoerd aan de hand van een checklist. [Zie checklist halfjaarlijkse inspectie lier](#)

Op deze checklist dienen alle bevindingen te worden genoteerd en een eenduidig oordeel over de status van de lier te worden gegeven, **geschikt of ongeschikt voor gebruik**.

De checklist lierinspectie dient volledig ingevuld en ondertekend te worden door de persoon/personen die de inspectie hebben uitgevoerd en in kopie bijgevoegd te worden aan het lierlogboek, zodat het voor de lierbazen duidelijk is dat de lier geïnspecteerd is en gebruikt mag worden. Het ondertekende origineel wordt door de coördinator gearchiveerd.

Ingeval de lier ongeschikt voor gebruik wordt geacht tijdens de inspectie wordt dit via de coördinator kenbaar gemaakt aan alle personen die de lier mogen bedienen. ([per email](#))

Er wordt dan een reparatievoorstel besproken en voorgelegd aan het bestuur.

Als de lier tijdens het gebruik ongeschikt wordt geacht, wordt er onmiddellijk en onvoorwaardelijk gestopt met lieren. De lierinspecteurs die de inspectie hebben uitgevoerd en de coördinator worden direct ingelicht, de kopie checklist inspectie lieren wordt uit het lierlogboek verwijderd en het verbod om de lier te gebruiken wordt via de coördinator of havencommissaris kenbaar gemaakt aan alle personen die de lier mogen bedienen. ([per email](#)).

Ook nu weer zullen de lierinspecteurs een reparatievoorstel aan het bestuur voorleggen.

Als wettelijke bepalingen certificering door een door de overheid bevoegde keuringsinstantie vereisen, zal het bestuur hiertoe opdracht geven.

8. Bijlagen (allemaal aanwezig in het lierboek en op deze site)

Overzicht formulieren/documenten

Aanstelling door bestuur van lierbazen, lierinspecteurs en trailerinspecteurs

Inventarislijst lierinstallatie en hulpmiddelen

Risicoanalyse lier

[Sjabloon Lierlogboek met uitgevoerde lierdiensten \(voorheen "lierwerkzaamheden"\)](#)

[Sjabloon Inschrijvingsformulier lieren voor schipper/eigenaar \(digitaal/via internet\)](#)

[Sjabloon Checklist halfjaarlijkse lierinspectie](#)

[Sjabloon Checklist jaarlijkse trailerinspectie](#)

[Toelichting op criteria voor halfjaarlijkse lierinspectie](#)

[Toelichting op criteria voor trailerinspectie](#)

Sjabloon Checklist controle helling, hogedrukreiniger, hellingvuilwaterpompinstallatie

[Sjabloon Liersdienst voorjaar/najaar](#) (Welke lierbaas heeft wanneer dienst)

9. Archief (hierin staan de ingevulde/ondertekende formulieren uit het verleden)

bevoegde lierbazen 2013

bevoegde lierbazen 2014

[bevoegde lierbazen 2015](#)

[lierkeurmeesters 2015](#)

Lierlogboek 2012 met uitgevoerde lierdiensten

[Lierlogboek voorjaar 2013](#)

[Lierlogboek najaar 2013](#)

Lierlogboek 2014 met uitgevoerde lierdiensten

Lierlogboek 2015 met uitgevoerde lierdiensten

[lierinspectie voorjaar 2015](#)

lierinspectie najaar 2015

[trailerkeuring 2011](#)

trailerkeuring 2015

	Geschreven door	Nagekeken door	Vastgesteld door
Naam	Erik Kersten	Lambert Heijnen	Het bestuur
Datum	8 jan 2015	20 mrt. 2016	19 april 2017

Handtekening			
--------------	--	--	--

HHR

De taken van deze havencommissaris omvatten ondermeer:

- de zorg voor het onderhoud en het vernieuwen van de eigendommen van de vereniging, alsmede het beheer daarvan;
- het treffen van maatregelen met betrekking tot het verankeren en meren van de schepen, daaronder begrepen maatregelen met betrekking tot de winterberging, die voor de eigendommen van de vereniging of van anderen noodzakelijk worden geacht;
- het jaarlijks opstellen van een indeling van de ligplaatsen van de schepen, alsmede het geven van aanwijzingen met betrekking tot de winterberging van schepen;
- het regelen van tijdelijke ligplaatsen en passantenplaatsen;
- het doen van voorstellen voor maatregelen ter bescherming van het milieu en de veiligheid en het toezicht op de naleving daarvan.

Bijlage 6 Het gebruik van het haventerrein (inclusief de winterstalling)

- a. Parkeren van auto's op het voorterrein (terrein vóór de caravan tot aan het clubhuis) of op de botenhelling is niet toegestaan.
- b. Huisdieren moeten kort zijn aangelijnd.
- c. Het graven in de grond van het haventerrein, zonder toestemming van de havencommissaris, is verboden.
- d. Het verbranden van afval is verboden.
- e. Het is niet toegestaan bouwwerken of funderingen te construeren of te storten voor het stutten van botenwagens/trailers en/of boten.
- f. Het bestuur heeft het recht, bij niet naleven van deze regels, de nodige maatregelen te treffen en/of de voorwerpen onmiddellijk te verwijderen, c.q. te laten verwijderen op kosten van de eigenaar.
- g. Uitsluitend door het bestuur, of door een daartoe benoemde commissie, goedgekeurde botenwagens/trailers mogen gebruikt worden voor het stallen van een boot op het haventerrein. Bedoelde goedkeuring laat onverlet de verantwoordelijkheid van de eigenaar/gebruiker van de betreffende botenwagen/trailer voor de deugdelijkheid en veiligheid van de betreffende botenwagen/trailer.

bijlage 8 Helling

- a. Gebruik van de botenhelling is slechts toegestaan aan (jeugd)(aspirant)leden.
- b. Het bestuur kan gasten toestaan van de botenhelling gebruik te maken.
- c. Bediening van de lier van de botenhelling is slechts toegestaan aan leden die daartoe door het bestuur zijn geautoriseerd. Zij die de lier bedienen, houden daarvan een journaal (lierboek) bij.
- d. Zij die de lier bedienen, doen dit op verzoek en in opdracht van een lid, aspirant-lid of wettelijk vertegenwoordiger van een jeugdlid. De activiteit geschiedt voor risico van de verzoeker/opdrachtgever.
- e. Uitsluitend door het bestuur, of door een daartoe benoemde commissie, goedgekeurde botenwagens/trailers mogen voor het lieren worden gebruikt. Bedoelde goedkeuring laat onverlet de verantwoordelijkheid van **de verenigingsfunctionaris die belast is met de bediening van de lier** en laat tevens onverlet de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaar/gebruiker van de betreffende botenwagen/trailer voor de deugdelijkheid en veiligheid van de betreffende botenwagen/trailer.
- f. Schoonmaken van het onderwaterschip mag uitsluitend geschieden op de daarvoor bestemde afsputplaats op de botenhelling.
- g. Het gebruik van de hogedrukspuit is uitsluitend toegestaan aan personen van 18 jaar en ouder.
- h. Het gebruik van de hogedrukspuit voor het schoonmaken van het onderwaterschip is toegestaan onder een windkracht van 6 Bft.

Bijlage 9 Winterstalling

- a. Plaatsen voor winterstalling van schepen op de wal worden door het bestuur toe- en aangewezen. De periode van winterstalling loopt van 1 oktober tot ten hoogste 1 juli.
- b. Voor de huur van de winterstalling is een vergoeding verschuldigd. Voor leden wordt de huur van de winterstalling geacht telkenmale stilzwijgend te worden verlengd voor de periode van een jaar, tenzij opzegging door het lid heeft plaatsgevonden. Opzegging van de huur van een plaats in de winterstalling dient schriftelijk of per e-mail te geschieden bij de secretaris vóór 1 september voorafgaande aan het komende winterseizoen. Aspirant-leden dienen verlenging van de huur van een

plaats in de winterstalling voor het volgende winterseizoen vóór 1 september schriftelijk of per e-mail aan te vragen bij de secretaris.

c. Boten die niet in de winterstalling verblijven, dienen vóór 15 november van het haventerrein te zijn verwijderd.

d. Huur van een plaats voor winterstalling geschiedt voor risico van de eigenaar. In verband met mogelijk hoog water, dienen de schepen stevig op de botenwagen/trailer te zijn vastgesjord. Daarnaast dienen op elk schip, eenvoudig bereikbaar in de kuip of op het voordek, gereed te liggen minimaal twee lijnen van elk minimaal tien meter lengte alsmede minimaal één bij de boot passend anker met ankerlijn.

e. Eigenaren van een niet in gebruik zijnde trailer of botenwagen, die tussen 1 november en 1 april, of een gedeelte van deze periode, gestald is op het haventerrein, worden belast met het geldende tarief voor de huur van winterstalling. Het aantal vierkante meters, waarvoor zij worden aangeslagen, is de grootste breedte maal de grootste lengte, zonder stuurboom.

f. Stalling van schepen op het terrein van de vereniging buiten de periode van 1 oktober tot 1 juli is niet toegestaan behoudens voorafgaande toestemming van het bestuur. Ingeval van toestemming dient huur te worden betaald overeenkomstig het bepaalde in lid d.

g. Kleine bootjes, surfplanken, trailers, botenwagens etc. dienen voorzien te zijn van de naam van de eigenaar.

h. Op of in de schepen mogen geen gasflessen, benzinetanks of andere houders van brandgevaarlijke stoffen worden bewaard.

i. Het is verboden elektriciteit af te nemen, anders dan voor werkzaamheden aan schip of botenwagen.

j. De artikelen 9 sub k tot en met sub s zijn van overeenkomstige toepassing op de regels ten aanzien van de huur van de winterstalling.

i. De schepen worden op aanwijzing van de havencommissaris in de winterstalling geplaatst waarbij, gelet op het bepaalde in de Europese norm 349 betreffende veiligheidsafstanden ter voorkoming van het bekneld raken van menselijke lichaamsdelen, een onderlinge afstand tussen de schepen van tenminste 50 centimeter wordt aangehouden.