



WATERSPORTVERENIGING

"Maas en Waal"



Marifoon Introductie





Waarom Marifoon?

Veiligheid



Marifoons zijn essentiële communicatiemiddelen voor de scheepvaartsector.

Ze spelen een cruciale rol in het waarborgen van veilige communicatie tussen schepen, havenautoriteiten en andere betrokken partijen



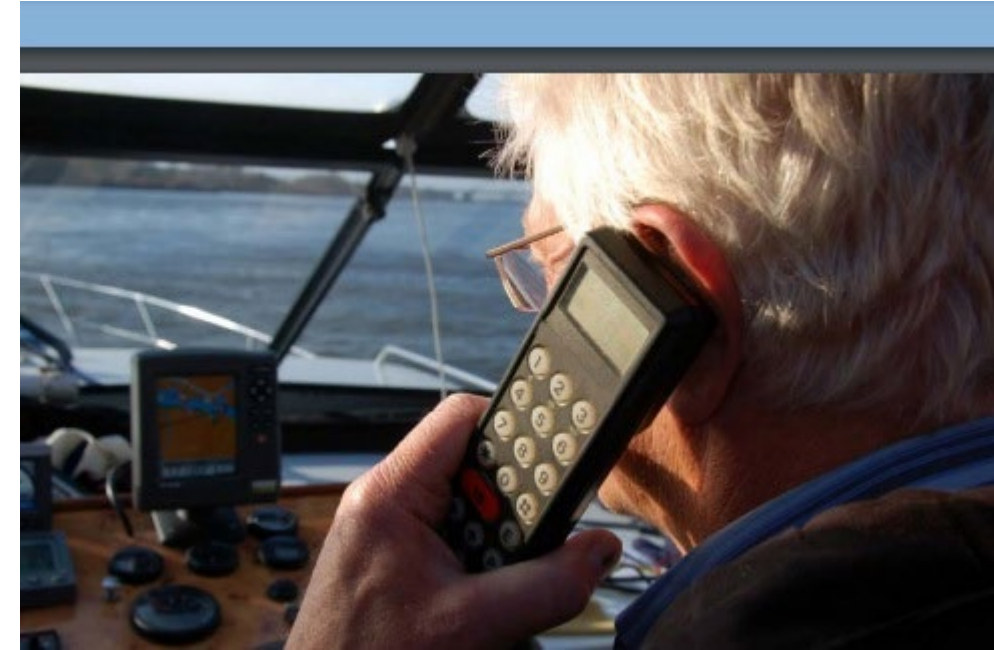


Situatie: Je vaart op de Maas en je schip luistert niet meer naar het roer, het lijkt wel of er iets in je schroef zit. In de verte nadert er een groot vrachtschip. Wat ga je doen?

Toeteren, zwaaien, bellen?

De vrachtvaarder (en alle andere schepen in de omgeving die marifoon hebben) luisteren continu de marifoon uit op kanaal 10.

Je pakt de marifoon en roept 3x *pan pan* en uiteraard dat je een klein schip bent en in de problemen zit. Nu weet de overige beroepsvaart en pleziervaart dat jij niet kan uitwijken





Informatie-uitwisseling

Tijdens het varen

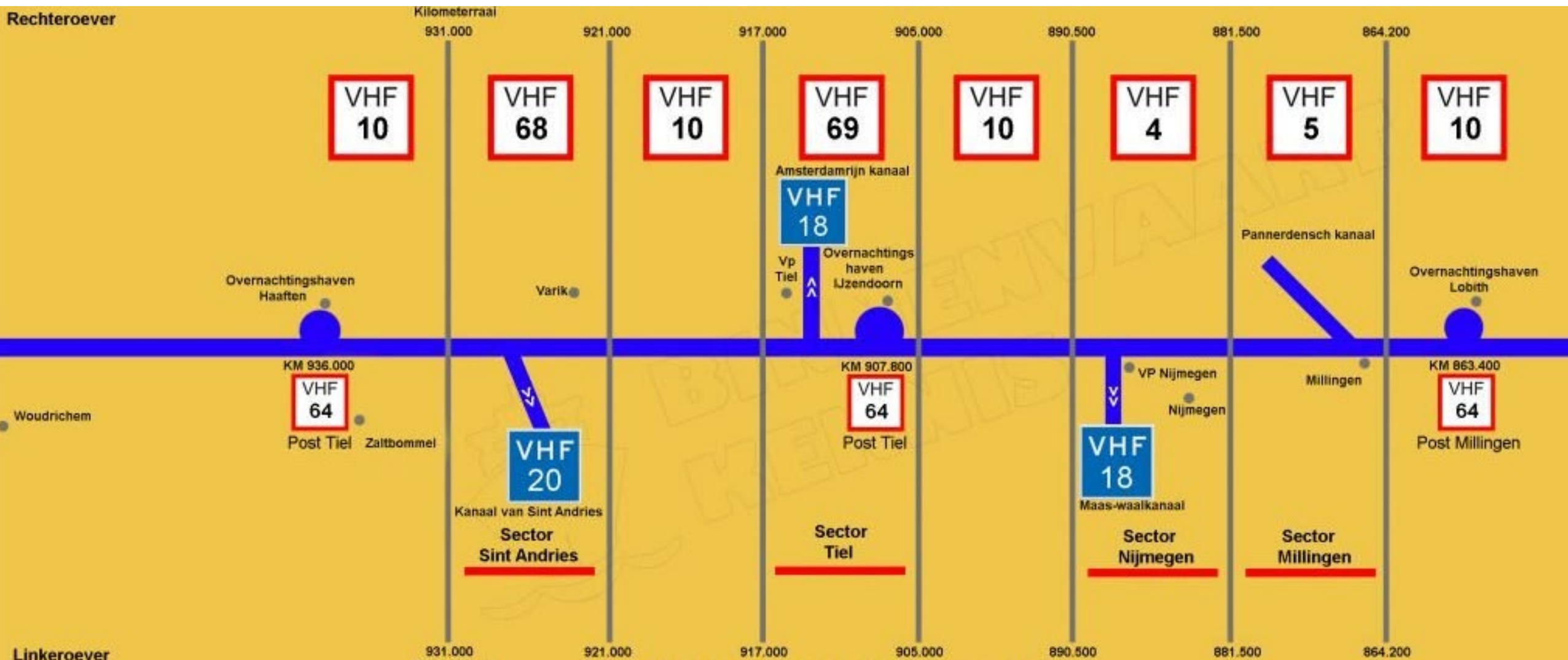
Op vaarwater waar ook grote schepen varen, kunt u via de marifoon horen wat er onderling wordt afgesproken.

Bijvoorbeeld:

- Vrachtschepen overleggen aan welke zijde zij oplopen.
- Vrachtschepen geven aan dat ze uit een zijarm de vaarweg opvaren.
- Stremmingen of gevaren in de vaargeul.



Verkeersbegeleiding op grote rivieren





Sluizen, bruggen en havens

VHF
22

Steeds meer sluis- en brugwachters verwachten dat u een marifoon aan boord hebt en die uitluistert.

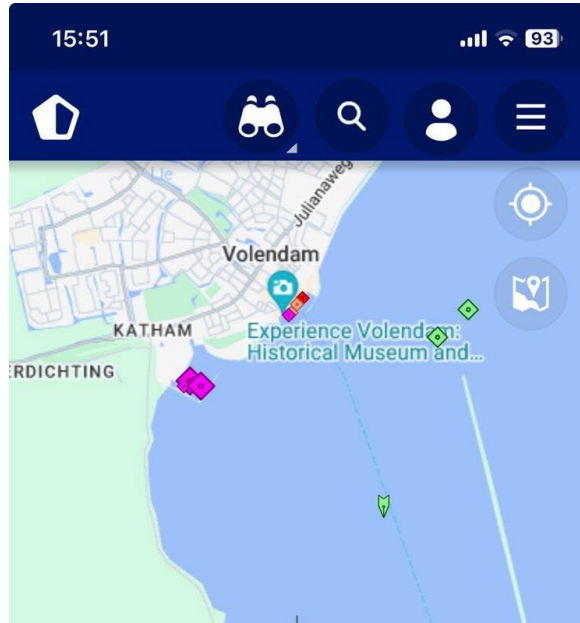
U hoort dan ook wanneer u aan de beurt bent om en eventueel welke sluis (bv Sluis Weurt, de bakboord of de stuurboord sluis) in te varen.

Of hoelang het duurt voordat de brug open gaat.

Bij het zoeken naar een ligplaats in een haven is een marifoon een handig hulpmiddel.

VHF 31 is het kanaal dat de havenmeester uitluistert.

VHF
31



App Marine traffic

AIS (Automatic Identification System)

Met het Basiscertificaat mag u ook het wereldwijde AIS gebruiken.

Identificaties worden samen met de variabele gegevens (soort vaartuig, positie, koers en snelheid) automatisch uitgezonden en door walstations en andere schepen in de omgeving ontvangen.

Hiermee bent u in staat om in een ruimer gebied te zien waar zich in de omgeving andere schepen bevinden en in welke richting ze varen.





Marifoon aan boord

Op een schip met marifoon aan boord moet ten minste één persoon in het bezit zijn van het bedieningscertificaat (Basiscertificaat Marifonie).

U mag met dit certificaat op een plezierjacht de marifoon niet alleen op de binnenwateren, maar ook langs de kust en op alle zeeën gebruiken. Daarom worden in het examen Basiscertificaat Marifonie veel vragen over het gebruik van de marifoon op zee gesteld.

Met het Basiscertificaat mag u ook de marifoon van een buitenlands jacht bedienen. De meeste landen erkennen het in Nederland afgegeven bedieningscertificaat.



Boetes op het water



Een marifoon aan boord zonder bedieningscertificaat kost € 260,-.

Als schipper klein schip niet of niet juist voldoen aan meld-,
uitluister- en communicatieplicht € 260,-.

De boetes op het water voor het varen zonder vaarbewijs in snelle
boot zijn in 2024 flink verhoogd, n.l. € 600,-.



Maar ook de schipper van een zeilboot of de surfer moet
oppassen; deze riskeert namelijk een boete van € 260,-
indien hij of zij vaart waar het niet mag.



Marifoonexamen

Het examen voor marifoon basiscertificaat wordt bij het CBR afgelegd.

En is het examen basiscertificaat moeilijk?

Daar kunnen we kort over zijn.

Moeilijk, nee.

Maar onderschat het niet.

Het is zo'n 20 uur studie, dus met 1 uur per dag kun je binnen 3 weken examen doen.



Gratis Basiscertificaat Marifonie Examen

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.

Het examen bestaat uit 30 meerkeuzevragen.
Het maximale aantal te behalen punten is 50.
Het minimale aantal punten om te slagen is 35.
Het examen duurt 1 uur.
De puntenwaardering staat achter de vraag vermeld

- 1 Aan boord moet men overschakelen van zenden op ontvangen en andersom. 1
Het kuststation kan gelijktijdig zenden en ontvangen. Er wordt gewerkt op twee verschillende frequenties. Deze manier van werken noemt men:
a simplex
b duplex
c semi-duplex
- 2 Hoe wordt het woord SCHIP met behulp van het voorgeschreven internationale 1
spellingsalfabet gespeld?
a Sierra, Charles, Hotel, Ina, Papa
b Siesta, Charles, Hotel, India, Papa
c Sierra, Charlie, Hotel, India, Papa
- 3 Bij de montage van een VHF-antenne: 1
a moet men de voorgeschreven lengte van de coaxiale kabel nauwkeurig in acht nemen
b moet men letten op de waterdichte aansluiting van de kabel en de antenneconnectoren
c behoeven geen speciale maatregelen te worden getroffen
- 4 De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is: 3
a noodsein, naam schip (+roepletters), positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie
b noodsein, naam schip (+roepletters), positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp
c noodsein, naam schip (+roepletters), aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie
- 5 Hoeveel bedraagt gemiddeld het rendement van een loodaccubatterij? 1
a 1/10 van de capaciteit in ampère-uren
b 150%
c 75%

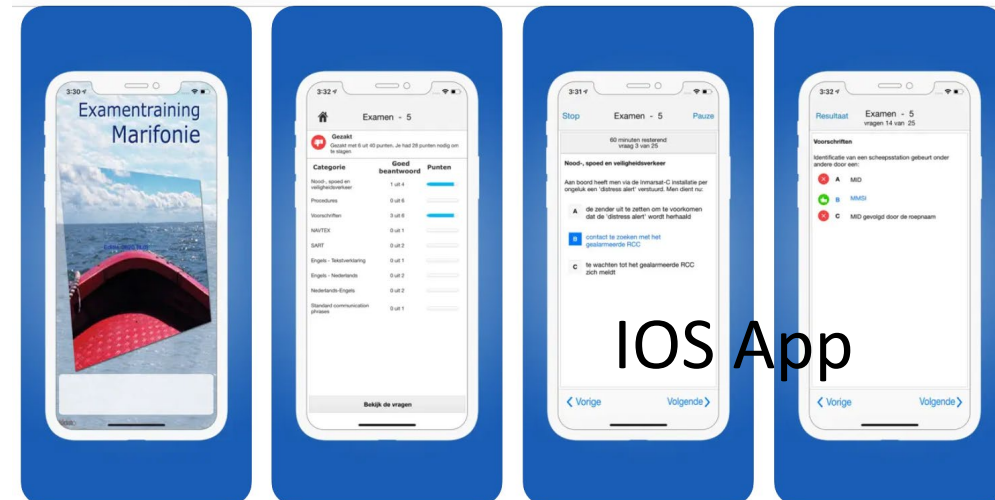
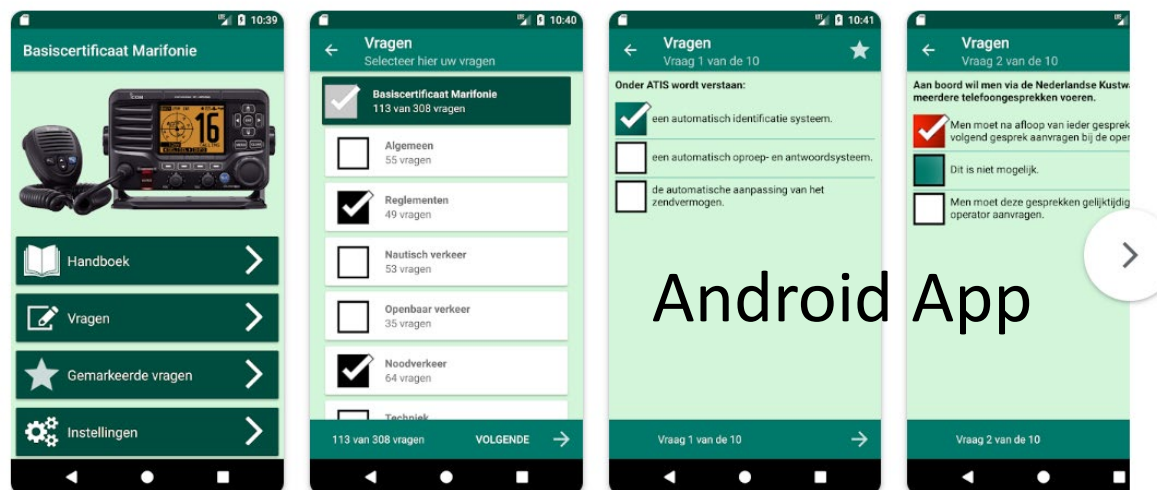


Vorbereiding op het examen

Zelfstudie:

ik kan op de site een zelfstudie zetten van 22 pagina's A4 (niet actueel)

Je kunt zelf een App downloaden en examen vragen oefenen.



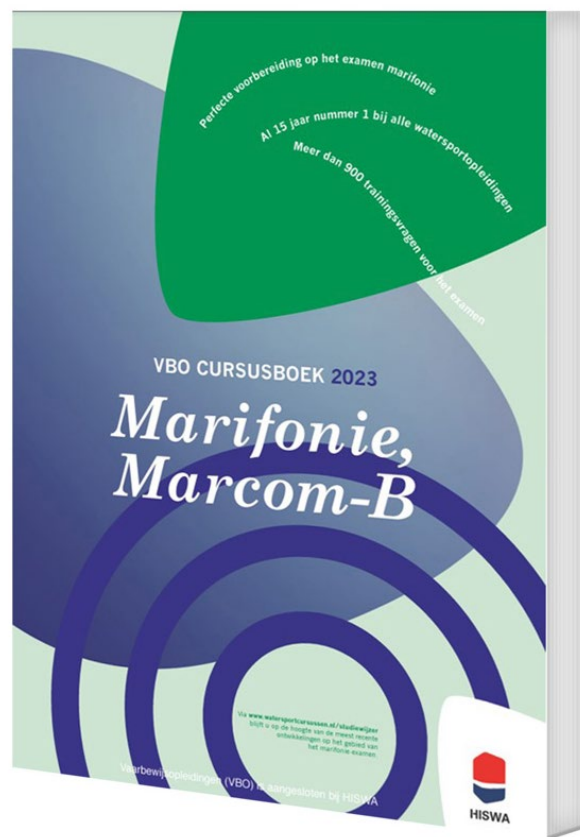
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.wi.marifoon&hl=nl&gl=US&pli=1>

<https://apps.apple.com/nl/app/examen-basis-marifonie/id483349684>



Vorbereiding op het examen

Zelfstudie: dmv aanschaf cursus boek met examen vragen.



B.v.: het cursusboek Marifonie & Marcom B maar liefst 900 oefenvragen.

€19,95



WATERSPORTVERENIGING

„Maas en Waal“



Vorbereiding op het examen



Reserveer direct de

juiste cursus.

Examentraining met extra uitleg (19,95 euro)

Marifoon online-videocursus (basiscertificaat) (92 euro).

Marifoon cursus online-videocursus + dagcursus (197 euro).

<https://www.vaarschoolalbatros.nl>



Het examen

Voor het examen Basiscertificaat Marifonie heb je 60 minuten de tijd om 30 meerkeuzevragen (a b c) af te ronden.

De toekenning van punten per vraag varieert van 1 tot 3 punten. Het totaal te behalen punten is 50. U bent geslaagd als u 35 punten (70%) of meer heeft behaald.

Na het examen ziet u meteen de uitslag op uw scherm. Als uw e-mailadres bij ons bekend is, krijgt u de [uitslag](#) ook per e-mail.



Het examen



De toekenning van punten per vraag varieert van 1 tot 3 punten.
3 punten is voor veiligheid en procedures, 2 punten zijn administratieve vragen en 1 punt vragen over techniek.

De noodoproep van een RCC (Rescue Co-ordinator Center) of kuststation begint met:

- a. Het alarmsein, gevolgd door MAYDAY (3x)
- b. MAYDAY RELAY (3X) b 3 punten
- c. MAYDAY DISTRESS (3X)

In het maritieme verkeer heeft:

- a. Spoedverkeer voorrang boven noodverkeer
- b. Noodverkeer voorrang boven veiligheidsverkeer b 2 punten
- c. Veiligheidsverkeer voorrang boven spoedverkeer

Met de squelch-instelling op de marifoon wordt:

- a. Een ander kanaal gekozen
- b. Ongewenste ruis onderdrukt b 1 punt
- c. Het zendbereik vergroot



Kosten examen

Het marifoon examen bij het CBR kost € 82,40

Dichtstbijzijnde locatie is Arnhem

Als u geslaagd bent voor het examen dan wordt het resultaat doorgestuurd naar de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI).

- [Examencentrum Alkmaar](#)
- [Examencentrum Amsterdam](#)
- [Examencentrum Arnhem](#)
- [Examencentrum Barendrecht](#)
- [Examencentrum Breda](#)
- [Examencentrum Deventer](#)
- [Examencentrum Eindhoven](#)
- [Examencentrum Enschede](#)
- [Examencentrum Goes](#)
- [Examencentrum Groningen](#)
- [Examencentrum Haarlem](#)
- [Examencentrum Hoogeveen](#)
- [Examencentrum Leeuwarden](#)
- [Examencentrum Leusden](#)
- [Examencentrum Maastricht](#)
- [Examencentrum Rijswijk](#)
- [Examencentrum Gorinchem](#)
- [Examencentrum Utrecht](#)
- [Examencentrum Venlo](#)
- [Examencentrum Zwolle](#)



Rijksinspectie Digitale Infrastructuur
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

bedieningscertificaat aanvragen

Vraag via [het aanvraagformulier uw bedieningscertificaat](#) aan. Voor een

aanvraag geldt een verwerkingstermijn van 8 weken.

Een nieuw bedieningscertificaat of een vervangend exemplaar kost in 2024 € 90,-.





WATERSPORTVERENIGING

"Maas en Waal"



Het registratie bewijs – Ship Station Licence

Met dit bewijs heb je toestemming voor de aanleg en/of het gebruik van radiozendapparatuur op schepen

Verlenging van een vergunning of verlenen van toestemming tot overdracht € 54,-

De ATIS code wordt in de marifoon geprogrammeerd en geeft de roepnaam van het schip weer.

MMSI nummer mee aanvragen





WATERSPORTVERENIGING

„Maas en Waal“



Svelge, Papa Hotel 1234

Oproepen brug/sluis:

..... Brug/sluis, hier de *Svelge*, *PH1234*, of hier recreatie vaart, wij zijn opvarend/ afvarend en willen graag een opening.

Oproepen ander schip:

..... naam van het schip hier de *Svelge*.

Mayday:

Mayday, mayday, mayday, Dit is *Svelge*, *Svelge*, *Svelge*, *PH1234* Mayday Dit is de *Svelge*, *PH1234*

Wij bevinden ons op Gradenkomma....minuten noord en Gradenkomma....minuten oost.

Wij zijn/hebben hier de calamiteit benoemen.

Wij willen graag hier de gewenste hulp benoemen.

Wij zijn met Aantal personen aan boord.

A	Alpha	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Quebec
E	Echo	R	Romeo
F	Foxtrot	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Juliet	W	Whiskey
K	Kilo	X	X-ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike	Z	Zulu



WATERSPORTVERENIGING

„Maas en Waal“



In geval van medische hulp (alleen IJsselmeer en Waddenzee) en pech op de binnenwateren

Pan pan, pan pan, pan pan.

Hier de *Svelge, Svelge, Svelge, PH1234*

Medisch: Radio medical. Wachten op antwoord en dan melden wat er is.

Pech: storing melden, hulp vraag en scheepvaart verzoeken passende maatregelen te nemen

In geval van een gevaar op het water:

Securité, Securité, Securité , Hier de *Svelge, Svelge, Svelge, PH1234*

Wij bevinden ons op Gradenkomma....minuten noord en Gradenkomma....minuten oost. Of tussen km .. en km ...

En zien Wat er aan de hand is. Over.



WATERSPORTVERENIGING

„Maas en Waal“



Kanaal:

10 - Algemeen oproep kanaal binnenwateren, verplicht uitluisteren

16 - Algemeen kanaal noodoproep alleen IJsselmeer en zee

18, - 20, 22, 84, 85 Brug of sluis

31 - Jachthaven

72, 77 - Klets kanaal

Oproepen Jachthaven: Kanaal 31

Jachthaven , hier de Svelge, PH1234, wij zijn een motorboot van 7,50 lang en 2,80 breed en zoeken een overnachtingsplek in uw jachthaven, is dat mogelijk, over?



WATERSPORTVERENIGING

"Maas en Waal"



Vrijblijvend advies

Advies van Eelco van Velzen.
Kapitein op het M.P.S.Calypso.

Vaar je uitsluitend op de binnenwateren is de [handheld marifoon](#) prima.
Je bereik is al gauw een kilometer of 5.

Bij calamiteiten kun je de andere (grote) schepen waarschuwen.

Ga je de ruimere wateren op, dan is mijn advies, ga voor een vaste maritieme telefoon. Bij calamiteiten doe je de noodoproep op kanaal 16 dat kanaal zendt uit op hoog vermogen en je bereik is ongeveer een kilometer of 50.